



## Informativo de Seguridad

El sistema eléctrico del vehículo Chevrolet BOLT EUV posee una batería de **baja tensión (12V DC)**, la cual debe ser desconectada previamente a realizar trabajos de rescate por personal calificado para situaciones de emergencia como accidentes automovilísticos con el fin de proteger contra descargas de **alta tensión (400V AC aproximado)**.

- Se debe considerar que los componentes eléctricos se encuentran energizados y cargados al 100%
- Los componentes eléctricos expuestos presentan potenciales riesgos de choques eléctricos.
- Los vapores generados por la batería de alta tensión son potencialmente tóxicos e inflamables.
- Daño físico al vehículo o batería de alta tensión puede liberar de inmediato o posteriormente gases tóxicos y/o inflamables, y fuego.

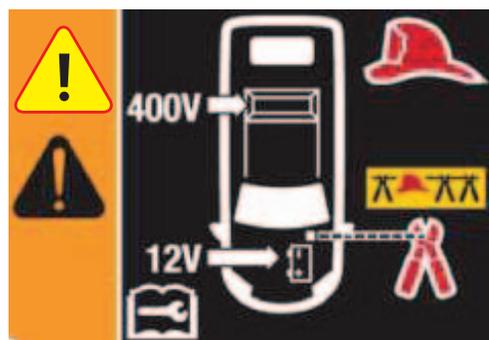
### ¿COMO DESHABILITAR EL SISTEMA ELÉCTRICO DEL VEHÍCULO?

#### **DESACTIVACIÓN PRIMARIA:**

1. Colocar la llave de contacto en la posición OFF, y retirarlas del vehículo.

#### **DESACTIVACIÓN ALTERNATIVA:**

2. Cortar el cable de **Baja Tensión** Identificado con el siguiente identificador amarillo, localizado junto a la batería, ubicada en el costado izquierdo de la zona delantera del vehículo. (Ver Etiqueta localizada en zona frontal bajo el capó).



3. Después de deshabilitar el sistema de baja tensión esperar al menos 10 segundos para la disipación de cualquier energía acumulada en el sistema de airbag.

### **¡PRECAUCIÓN!**

En caso de lavado del vehículo **NUNCA** mojar los componentes ubicados bajo el capó Identificados con el siguiente icono especificado.





## Informativo de seguridad

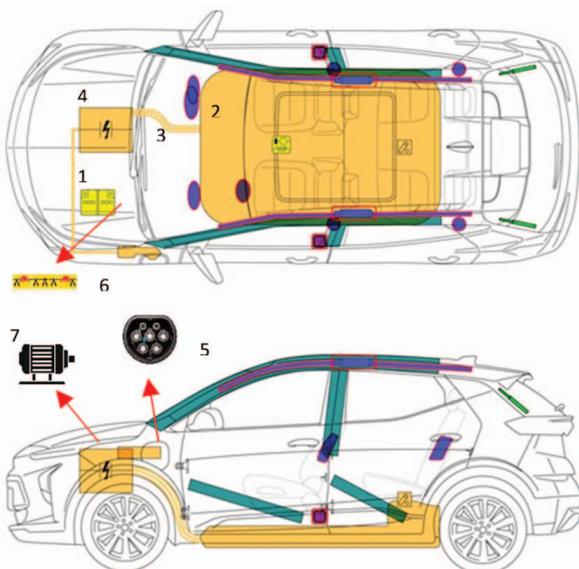
### CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO

<b>Marca:</b>	Chevrolet
<b>Modelo:</b>	BOLT EUV
<b>Año de Fabricación:</b>	2022-2023
<b>Tipo de Propulsión:</b>	Eléctrica
<b>Motor:</b>	Eléctrico, Trifásico 350V AC
<b>Torque Máximo:</b>	360Nm
<b>Potencia Máxima:</b>	150 KW
<b>Circuito de Baja Tensión:</b>	12 V DC
<b>Circuito de Alta tensión:</b>	350 V AC



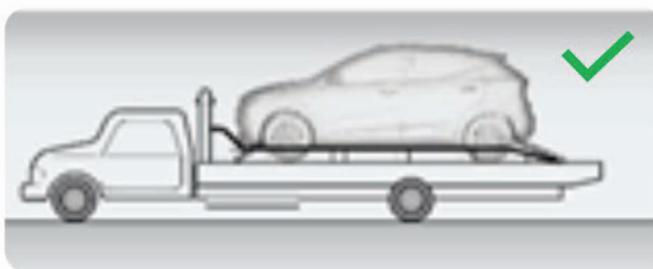
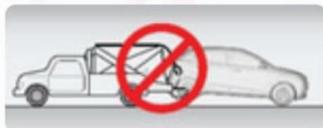
CHEVROLET BOLT EUV

### ZONAS DE RIESGO



- |   |  |                                |
|---|--|--------------------------------|
| 1 |  | Batería de Baja Tensión        |
| 2 |  | Batería de Alta Tensión        |
| 3 |  | Conductores de Alta Tensión    |
| 4 |  | Capacitores de Alta Tensión    |
| 5 |  | Conector Tipo II               |
| 6 |  | Cable desconexión alto voltaje |
| 7 |  | Motor eléctrico                |

### PROCEDIMIENTO DE REMOLQUE EN CASO DE AVERÍA



El vehículo debe ser remolcado solamente en una grúa de plataforma con objeto de no dañar componentes del tren motriz.